

限时1048万起 埃安i60增程续航足 行驶品质更好

来源：王登康 发布时间：2025-11-20 21:05:54

11月16日，广汽埃安i60正式上市，提供增程与纯电两种动力共六款车型，指导价为10.98—13.58万元，有5000元置换补贴，补贴后价格区间为10.48—13.08万元。这款车型最有看点的是作为埃安品牌的首款增程动力车型，它的推出标志着埃安重新又拾起了“发动机”，实现了从“电改油”的“逆行”。这也说明埃安是真的变得更加务实，让产品从技术平台主导切换到了以用户和市场主导。作为后来者，埃安i60增程提供210公里的纯电续航里程，1.5ATK发动机有着较高的发电效率，满油满电综合续航可达1240公里。近期我们对埃安i60 2026款210进阶版进行了实拍，一起来看看它的具体表现。

外饰方面，采用纯电风格封闭式前脸，顶部贯穿灯带与两侧竖立的灯带共同勾勒出门形结构，是家元素的表达。车身线条柔中带刚，简洁大方又不失亲和力。增程版车型前风挡布置了一颗前视摄像头，还有毫米波雷达和5个环视摄像头，提供广汽GSD辅助驾驶系统，能实现L2级辅助，但没有高速领航和泊车辅助（纯电版有）。



车身尺寸长宽高分别是4685/1854/1660mm，轴距为2775mm，依然划归紧凑级SUV水平。前后悬较短、轴距很充分，整体比较舒展，得房率比较高。采用内扣式平整门把手，19英寸双色轮圈也比较时尚，轮胎规格为225/45 R19。

车尾提供双层贯穿尾灯，辨识度较高，隐藏式排气管布局让底部干净整洁。

座舱内部是标准的T形中控台布局，倾斜布置的双手机位高度更就手。台面增加了仿木纹和镀铬装饰，米色部分基本都是仿皮材质，整体触感不错。采用怀挡式电子挡位，储物空间很丰富。数字交互通道包括8.8英寸液晶仪表屏和14.6英寸中控大屏，有多色氛围灯。

8.8英寸液晶仪表屏采用三区展示，左侧电脑数据可以切换。

14.6英寸中控屏像素较高，触控流畅度也不错，接入DeepSeek大模型，支持拟人化交流，还支持无麦K歌和多场景模式。由于新增了车外扬声器，与车外行人沟通更加顺畅。另外，还可选装车外投影功能，露营时可以看大片，体验上丰富很多。

仿皮材质座椅填充物厚实有弹性，与身体贴合感很好。前排座椅都支持通风加热按摩和记忆，配置上比较给力。

后排空间十分出色，侃弟身高175cm，腿部空间将近4拳，可轻松翘起二郎腿，头顶也接近两拳，高个子乘坐也很开阔，横向也足够三人并排，地板为全平。椅背有很大的调节角度，最大可达137度，能实现躺平状态，而且是无级调节，总能找到合适坐姿。提供地台出风口，车顶有大尺寸全景天窗带电动遮阳帘。

尾厢常规容积是416L，纵深适中，宽度 受到两侧轮拱凸起有一定影响。后排座椅支持4:6分割放倒，平整度还不错，能够实现车床效果。

动力部分，前置电机最大功率为180kW，最大扭矩280Nm。提供29.1kWh的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航里程为210公里。电池支持3C快充，从30%充到80%只要15分钟，还支持6kW对外放电。增程器是广汽的1.5ATK发动机，能实现阿特金森循环，特点是膨胀比大于压缩比，消耗1L汽油可发出3.73度电，获得了中汽研《增程器能效之星》的认证。WLTC亏电油耗是5.5L/100km，油箱容积为50L，满油满电综合续航可达1240公里，跨省出行也比较轻松。

底盘方面，采用前麦弗逊独立式与后五连杆独立式的悬挂组合，整车在NVH上也做了不少文章，怠速充电时车内噪音仅40分贝，时速120km/h时车内噪音优于部分进口豪华纯电SUV，获得中汽中心“静音之星AAA”认证。当然，实际表现如何，咱们等到试驾体验后再下结论。

增程版两款车型的价格差只有6000元，主要就是这几样配置的差距：车内氛围灯、后排小桌板、前排座椅通风加热按摩和记忆、前排50W手机无线充、外后视镜多了自动下翻和记忆，轮胎由215/55 R18升级为225/45 R19。建议有余力的朋友直接上高配，毕竟这些配置都是很实用的。

侃弟点评：

目前同价位销量比较好的增程SUV包括零跑C10和深蓝S05，这两款车入门的置换价都在12万元左右，埃安i60入门价硬少了1.5万元左右，相信用户都看在眼里，也足够吸引一部分用户转投过来。

HTML版本：[限时1048万起](#) [埃安i60增程续航足](#) [行驶品质更好](#)